

## Radiokontakt på de korte bølger med W2ZXM captain Kurt Carlsen.

Som dansk radioamatør med kaldesignalet OZ9FZ var jeg en sommerdag, nærmere den 31. juni 1985 i "luften" på 20 meter båndet og havde da den glæde at få kontakt med Kurt Carlsen med kaldesignalet W2ZXM. Udbredelsesforholdene på 20 meter båndet (14.3MHz) var fine den dag. Vi hørte hinanden klart og tydeligt og kunne derfor give hinanden gode signal rapporter.

Det var første gang, jeg havde kontakt med Kurt, der fortalte, at han var pensioneret og bosiddende i USA. Da det var første gang jeg talte med Kurt, havde jeg et stort ønske om at få et QSL kort fra ham. Et QSL kort er et brevkort kreeret med f.eks. et billede af egen radiostation på forsiden og med kontakthinformation m.v. på bagsiden. Som det fremgår af billedet var Kurt's QSL kort dekoreret med et flot billede af Flying Enterprise med teksten "The Final Chapter...". På bagsiden bl.a. med historien om FLYING ENTERPRISE II som sank den 10. Januar 1952 i hårdt vejr ved Cornish coast of England. Som det også fremgår på forsiden af kortet står der /MM efter kaldesignalet. Det betyder, at kortet også var "radioaktiv" med sin amatørradio fra Flying Enterprise. MM står for Maritim Mobil og skal ifølge internationale regler for amatørradio anføres, hvis man er på farten til søs og sender fra et skib.

Kurt var så venlig at sende QSL kortet med posten, så jeg hurtigt ville modtage det. Han fortalte i den forbindelse, at han ville sende kortet i en lukket kuvert, da han i nogle tilfælde havde været ude for, at kortet ikke nåede frem, da det var blevet et samlereobjekt. Kortet indeholdt på forsiden et billede af Flying Enterprise, og hvor Kurt og styrmanden står på skibets skorsten.

OZ9FZ ( licens siden 1968)  
Finn Bendix Larsen  
Skanderborg



<p>UNDER command of Capt. H. K. Carlsen, FLYING ENTERPRISE II carries on in the fine tradition of the first FLYING ENTERPRISE which was lost January 10, 1952 in heavy weather off the Cornish coast of England. FLYING ENTERPRISE II joined the Isbrandtsen fleet on April 5, 1952 and has been in regular faithfully round-world service from the United States ever since.</p> <p>RETIRED</p> <p>SCRAPPED</p> <p>S/S FLYING ENTERPRISE II W 2 Z X M / MM 179° FINN + TAK FOR QSO.</p> <p>QTH Lat. HOMEQTH Long. WOODBRIDGE N.J. CAPTAIN KURT CARLSEN Confirming our QSO On 3/16/85 URSIG 14.3 RST. 5+6-7 COND.</p>	<p>OZ9FZ-FINN LARSEN</p> <p>PILEGAARDS VEJ 83</p> <p>HASSELAGER 8361</p> <p>DENMARK</p> <p>FLYING ENTERPRISE II</p>
---	---

Kurt's QSL kort